

INGENIERÍA LTDA.
Ingeniería Estructural



HISTORIA

JLS Ingeniería es una empresa fundada el año 2006, por su actual Gerente General y Socio Fundador, José Luis Seguel Ramírez, Ingeniero Civil Estructural Universidad de Chile (1992), con el fin de satisfacer las diversas necesidades de cálculo y diseño estructural de distintos proyectos, destacándose principalmente los puentes carreteros y pasarelas peatonales. Actualmente, se encuentra participando en soluciones estructurales viales y también industriales.



MISIÓN

Desarrollar proyectos de diagnóstico, diseño y reparación estructural de una gran variedad de obras civiles contribuyendo así al desarrollo de nuestro país en temas de infraestructura y conectividad, destacándonos siempre por distinguir con estos proyectos a nuestros clientes al respetar las normas de calidad y medio ambiente vigentes.



VISIÓN

Ser una empresa líder en el diagnóstico, diseño y reparación de obras civiles tanto en el ámbito nacional como internacional entregando siempre soluciones óptimas e innovadoras.

2010

Cliente: Interval S.A. Concesión Ruta 5,
Tramo Santiago Talca.

Proyecto: Fundaciones Puente Provisorio Mecano
Río Claro, Ruta 5 Sur.

Ubicación: VII Región Km 217 Ruta 5 Sur.

Descripción: La infraestructura del puente provisorio mecano se compone por 2 estribos, estructurado mediante pilas-pilotes, de diámetro 1.50 m, los cuales sirven de apoyo para un tramo de puente mecano de 2 vías de circulación.



2010

Cliente: Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S. A.

Proyecto: Reposición Superestructuras P.S. Miraflores
y P. S. Lo Echevers

Ubicación: Región Metropolitana.

Descripción: Proyecto estructural de reposición del tablero y reparación de la infraestructura del Paso Superior Miraflores, donde se logra recobrar el estándar de servicio y resistencia que poseía antes del sismo del 27 de Febrero 2010. Además, en el nuevo diseño, se incorporan los nuevos criterios de diseño sísmicos del Ministerio de Obras Públicas.



2011 - 2013

Cliente: Constructora Ruta 160 Acciona Chile

Proyecto: P.S. El Ferrocarril

Ubicación: VIII Región.

Descripción: Proyecto estructural de un paso superior sobre la línea de ferrocarril para la Concesión Ruta 160, con vigas pretensadas de gran esviaje, apoyadas en vigas cargaderos, las cuales se encuentran ubicadas sobre muros TEM (para el estribo y los muros alas). Debido a la mala calidad del suelo, se realizó una mejoramiento del suelo con columnas de grava.

2011

Cliente: Intervial S.A. Concesión Ruta 5 Tramo Santiago - Talca

Proyecto: Puente Río Claro Poniente

Ubicación: VII Región KM. 217 Ruta 5 Sur

Descripción: Puente Constituido de 3 tramos de viga pretensadas. La longitud total del puente es de 124.50 m, con un ancho de tablero de 14,76 m, y con una altura promedio de las cepas es de 21.00 m. La estructura vial posee sistema de aislación sísmica mediante el uso de aisladores sísmicos de goma natural con núcleo de plomo, constituyéndose en el Primer Puente en Chile con este tipo de elementos.



2013

Cliente: Constructora Ruta 160 Acciona Chile

Proyecto: Viaducto Las Cruces

Ubicación: Laraquete, VIII Región.

Descripción: Viaducto de 126.30 m., de longitud, dispuesto en 4 tramos, cada uno con 6 vigas pretensadas de entre 1.51 m y 1.86 m de altura. Los estribos son de tipo muro lleno fundación directa y junta de dilatación, las cepas conformadas por columnas circulares y pilotes de 1.50 m. Posee aisladores sísmica de goma natural con núcleo de plomo y 20% de amortiguamiento



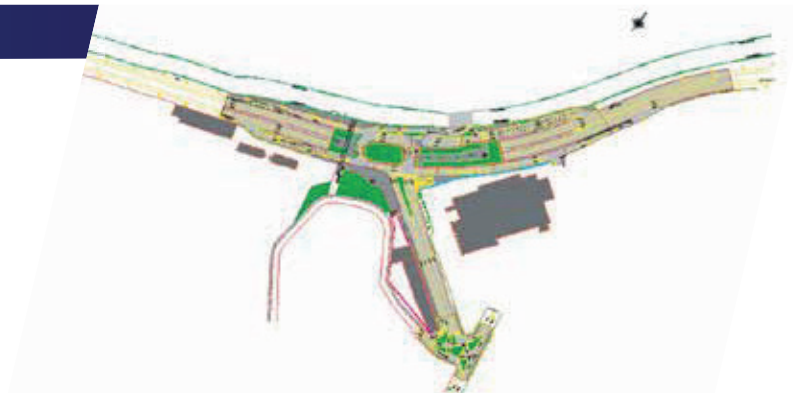
2013

Cliente: Argia Ingeniería

Proyecto: Mejoramiento Nudo Vial AV. España / Pellé

Ubicación: Valparaíso, V Región.

Descripción: Descripción: El mejoramiento del nudo vial se materializa a través de una estructura tipo cajón enterrado doble de hormigón armado, que se subdivide en un tramo vehicular de 24.85 m y un tramo peatonal de 34.44m., Además de muros de contención con módulos de 10.0 m de longitud



2013-2014

Cliente: Sacyr

Proyecto: Concesión Alternativas de Acceso a Iquique

Ubicación: Iquique, II Región

Descripción: Diseño de 4 estructuras viales para la Concesión Alternativas de Acceso a Iquique, Constructora Sacyr. En general son cajones de hormigón armado continuos: PI Las Parcelas, PI Los Cóndores, PI Playa Blanca, PI Tres Islas. Para los dos primeros se destaca que son cajones con losas aligeradas postensadas de luces de aproximadamente 25.0 m.



2014

Cliente: RyH Ingeniería

Proyecto: Construcción Eje Sargento Menadier,
Tramo Av. Santa Rosa - Av. Concha y Toro

Ubicación: Puente Alto, Región Metropolitana

Descripción: Descripción: Diseño de dos estructuras viales, un paso superior y un viaducto de 54.45 m y 194.86 m de longitud, con vigas pretensada de entre 1.00 y 2.50 m de altura. Estribos de muro lleno y fundación directa, las cepas con columnas circulares de entre 0.80 m y 2.50 m

2010

Cliente: Claro Vicuña Valenzuela S.A.

Proyecto: Puente FF.CC. Barros Arana

Ubicación: IX Región

Descripción: Puente ferroviario para tren de diseño Tipo C+, compuesto de dos tramos de vigas simplemente apoyadas de acero, de 1500 mm de altura. Los estribos de esta estructura son del tipo pila pilote de hormigón armado, con un diámetro de 100 cm., y muro forro de 15 cm de espesor. La cepa central es de tipo pila pilote de 100 cm., de diámetro, unidas entre sí por una viga cabezal.



2011

Cliente: Argia Ingeniería

Proyecto: Paso inferior FF.CC Ernesto Riquelme

Ubicación: Rengo, VI Región

Descripción: La estructura es parte del proyecto de mejoramiento vial de la Calle Ernesto Riquelme, a la que se le quiere dar continuidad pasando bajo la línea de FFCC. Paso Inferior se compone de 2 tramos de vigas longitudinales de hormigón armado pretensadas, simplemente apoyadas sobre placas de apoyo de neopreno, con una longitud para cada tramo de 13.60 m el tramo norte y de 14.50 m el tramo sur. La infraestructura del Paso Inferior Calle Ernesto Riquelme se compone de 2 estribos de geometría similar, formado por 4 pilotes preexcavados de sección circular de 1.00 m de diámetro. La cepa central se estructura de la misma manera, es decir, 4 pilotes preexcavados, de los cuales 6.00 m corresponderán a pilotes enterrados.



2011 - 2012

Cliete: Skanska

Proyecto: Paso inferior FF.CC. Mantos Blancos

Ubicación: Antofagasta, II Región

Descripción: "El Paso Inferior FF.CC. Mantos Blancos se compone de 2 estructuras independientes, separadas por un talud de terreno existente.

Ambos Pasos Inferiores se estructuran de la misma manera, con 2 estribos de muro lleno, uno de entrada y otro de salida, fundados de forma directa al terreno y una viga postensada tipo canoa. La longitud de cada viga postensada es de 26.80 m, y se apoya sobre placas de apoyo de neopreno. La viga se compone de 2 vigas rectangulares longitudinales de 2.50 m de altura por 0.40 m de ancho unidas por una losa de 5.50 m de longitud y 0.40 m de espesor. El postensado es longitudinal y transversal (losa). Para la infraestructura, los estribos de ambos Pasos Inferiores se estructuran como muros llenos de hormigón armado fundados de manera directa en el terreno con muros ala también de hormigón armado."



2013

Cliete: Argia Ingeniería

Proyecto: Paso inferior FF.CC. Manso de Velasco

Ubicación: San Fernando, VI Región

Descripción: La estructura es parte del proyecto "Rediseño de Proyecto Manso De Velasco. Paso Bajo Nivel de Línea Férrea Comuna de San Fernando", para el SERVIU de la Región de O'Higgins. La nueva estructura a proyectar se estructura básicamente por 2 vanos de vigas pretensadas de hormigón, apoyados en 2 estribos y una cepa estructurada por columnas circulares preexcavadas.



2011 - 2012

Cliente: Acciona Agua

Proyecto: Planta Desalinizadora Valle de Copiapó

Ubicación: III Región, KM. 906 Ruta 5 Norte

Descripción: Proyecto estructural de distintos sectores de la planta desalinizadora para CAP. Más de 2.000 m² de estanques de hormigón armado para salmueras (en distintas concentraciones), losas de fundación y estructuras de acero (entre ellos, Edificio de Bombeo, 900 m² con puente grúa).



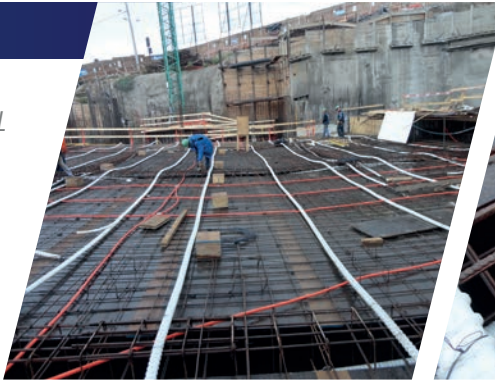
2014 - 2016

Cliente: Freyssinet S.A.

Proyecto: LOSAS POSTENSADAS EDIFICIO CONSISTORIAL Coquimbo

Ubicación: Coquimbo, IV Región

Descripción: Diseño de aproximadamente 16.000 m² de losas postensadas para el nuevo edificio Consistorial de Coquimbo. El proyecto considera 3 niveles de subterráneo y 12 Pisos. Adicional a las losas postensadas se diseñan más de 140 vigas postensadas. Se utilizan sistemas monocordón (vaina plástica para 1 y 3 cables postensados) y sistema multitorón (vaina metálica corrugada para 9 cables).



2015 - 2016

Cliente: Freyssinet S.A.

Proyecto: Losas Postensadas Centro de Justicia Antofagasta.

Ubicación: Antofagasta, II Región

Descripción: Diseño de aproximadamente 15.000 m² de losas postensadas para el nuevo centro de justicia de la ciudad de Antofagasta. El proyecto considera 2 niveles de subterráneo (con sus respectivas rampas de acceso) y 8 Pisos. Se utilizan sistemas monocordón (vaina plástica para 1 y 3 cables postensados).

2009 - 2010

Cliente: Martínez y Cuevas Ingenieros Consultores S.A.

Proyecto: Estudio del nivel de riesgo y seguridad de puentes preexistentes en obras viales interurbanas

Ubicación: Ruta 5 desde La Serena a Puerto Montt, Ruta 68, Ruta 78 y Ruta 57

Descripción: Diagnóstico estructural de 92 puentes carreteros concesionados a lo largo de Chile, perteneciente al estudio de ingeniería "Nivel de riesgo y seguridad de puentes preexistentes en Obras Viales Interurbanas", desarrollado para Concesiones, MOP.



2010 - 2012

Cliente: Operadora del Pacífico S.A. Ruta 68

Proyecto: Inspección anual estructuras Ruta 68, Ruta 62 y Ruta 60

Ubicación: Región Metropolitana y V Región

Descripción: Inspección anual de las estructuras viales de la Ruta 68 (Santiago –Valparaíso), Ruta 60 (Vía Las Palmas) y Ruta 62 (Troncal Sur), durante los años 2010, 2011 y 2012. Las estructuras viales inspeccionadas corresponden a puentes, pasos superiores e inferiores y pasarelas peatonales, realizando una breve descripción de la estructuración de estas, su ubicación, ficha de registro, ficha de inspección con apoyo de registro fotográfico, y por último, la conclusión del estado de la estructura, daños encontrados y medidas inmediatas y de mantención.



2010 - 2013

Cliente: Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express

Proyecto: Inspección Anual Estructuras Concesión Vespucio Norte

Ubicación: Región Metropolitana

Descripción: Inspección anual de las estructuras viales de la Concesión Américo Vespucio Norte, durante los años 2010, 2011, 2012 y 2013. Las estructuras viales inspeccionadas corresponden a puentes camineros, pasos superiores e inferiores y pasarelas, realizando una breve descripción de la estructuración de estas, su ubicación, ficha de registro e inspección con apoyo de registro fotográfico, y por último, conclusión del estado de la estructura, daños encontrados y medidas inmediatas y de mantención.

2011

Cliente: Operadora del Pacífico S.A.
(Concesión Ruta 68)

Proyecto: Reposición viga de acero dañada por fatiga puente Pudahuel Norte, Ruta 68

Ubicación: Región Metropolitana KM. 10.95 Ruta 68

Descripción: Reparación para la viga longitudinal de acero, que presentó fallas estructurales en el primer tramo del Puente Pudahuel por temas de fatiga, donde se logra recobrar el estándar de servicio y resistencia que poseía la estructura antes del colapso de la viga mencionada.



2013

Cliente: Skanska Chile

Proyecto: Reparación Estructuras Viales Concesión Vespucio Norte

Ubicación: Región Metropolitana

Descripción: Proyecto de Reparación Estructuras Autopista del Elqui, Ruta 5 Tramo La Serena - Vallenar. Sismo 2015.

superiores e inferiores pertenecientes a la Concesión Vespucio. Se proyectaron cambios en los elementos estructurales, consistente principalmente en la incorporación de barras antisísmicas, travesaños, topes sísmicos, recrecidos de mesas de apoyo en estribos y cepas, cambios de placas de apoyo y juntas de dilatación.

2015

Cliente: Abertis

Proyecto: Proyectos de reparación estructuras Autopista del Elqui (Ruta 5 Tramo La Serena-Vallenar) Sismo 2015

Ubicación: III y IV Regiones

Descripción: Proyecto de Inspección, Diagnóstico y Reparación de las estructuras viales de tramo de la Ruta 5 entre La Serena y Vallenar, a causa del sismo de Septiembre de 2015 en esa zona. Se dividen las estructuras en grupos de daño. Se realizan proyectos individuales de reparación para el grupo de las estructuras más dañadas (12 estructuras). Las labores van desde el ripado y gaseo de los tramos, a la reparación de hormigones.





INGENIERÍA LTDA.
Ingeniería Estructural